

# Associazione Sezione Scout San Rocco – Stabio

## REGOLAMENTO INTERNO PER L'USO DEL FURGONE SEZIONALE N I S S A N Interstar

Stabio, gennaio 2011

### 1) Autorizzati alla guida.

---

Sono autorizzati alla guida tutti i responsabili della Sezione e/o persone che:

- a) sono in possesso della patente **D1** o superiore;
- b) sono in possesso della patente **D1 – 3,5 t codice 106** che autorizza la guida di veicoli fino a 14 posti con un peso massimo del veicolo di 3.5 ton (licenza non valida per circolare all'estero, p.es. Italia);
- c) sono in possesso della patente "cartacea" (blu) rilasciata prima del 1° aprile 2003 con indicato la categoria **D2** (licenza non valida per circolare all'estero, p.es. Italia);

*I punti a) b) c) sopra citati NON POSSONO essere oggetto di discussione in quanto norme di polizia*

### 2) Conoscenze minime del furgone.

---

Chi si appresta a guidare il furgone deve essere in grado di:

- cambiare la ruota in caso di foratura;
- utilizzare il cronotachigrafo per viaggi all'estero;
- eseguire il controllo dell'olio del motore, del livello dell'acqua del radiatore e del lavavetri;
- montare le catene da neve (in dotazione del furgone).

### 3) Doveri dell'autista.

---

L'autista deve assicurarsi che i passeggeri utilizzino le cinture di sicurezza.

L'autista deve assicurarsi che i bambini utilizzino gli appositi seggiolini personali previsti dal codice della strada.

In caso di avaria chi scende dal veicolo deve essere munito del necessario giubbotto segnaletico con catarifrangenti (in dotazione del furgone).

È obbligatorio l'uso continuo delle luci anabbaglianti anche durante il giorno.

**NESSUN PASSEGGERO È AUTORIZZATO A SCENDERE DAL VEICOLO SE NON SUSSISTE LA POSSIBILITÀ DI AVERE A DISPOSIZIONE UN LUOGO SICURO AL DI FUORI DEL CAMPO STRADALE (PER ES. POSTEGGI, PIAZZOLA DI SOSTA, AREA DI SOSTA ECC.).**

Il veicolo deve sempre essere pronto a partire.

- **È OBBLIGATORIO COMPILARE IL LIBRETTO DI CONTROLLO.**
- Dopo ogni trasferta si deve pulire a fondo il furgone, compresi i portacenere ed il lavaggio del pavimento.

***In caso di eventuali guasti o danni alla carrozzeria avvisare il responsabile del furgone. I danni verranno eliminati a carico del conducente che li ha provocati.***

#### 4) Incidenti.

---

In ogni incidente, che implichi il coinvolgimento di altri utenti della strada **SI DOVRÀ OBBLIGATORIAMENTE FAR INTERVENIRE LA POLIZIA** per i dovuti accertamenti (vedi anche pto 9).

Avvisare al più presto il Caposezione sulla natura e sulla gravità del sinistro, il quale provvederà, se del caso, ad avvisare le famiglie.

#### 5) Responsabilità.

---

Se sono riscontrate delle negligenze o delle colpe nel comportamento dell'autista questi potrà essere chiamato a rifondere alla Sezione fino al 100% dei danni causati.

La decisione spetterà al consiglio di Sezione.

Con la patente **D1 – 3,5 t codice 106 e D2 (cartacea blu), come indicato nell'art. 1, un autista NON può guidare il furgone all'estero.**

Se un autista trasgredisce a questa regola, in caso di danni, incidente, o nel caso limite sequestro del furgone, sarà chiamato a rispondere integralmente del danno arrecato alla Sezione, ed in caso di sequestro a corrispondere tutti i costi del dissequestro del veicolo oltre ai costi cagionati alla Sezione per il mancato utilizzo del veicolo.

Nel caso in cui il veicolo non venisse dissequestrato sarà tenuto a rimpiazzare il mezzo con un veicolo del medesimo valore e con le medesime caratteristiche.

ATTENZIONE: il mancato rispetto del capitolo 1 comporta la responsabilità e il rimborso completo (100%) da parte dell'autista dei danni causati.

#### 6) Contravvenzioni.

---

Se vengono impartite contravvenzioni per infrazioni alla legge sulla circolazione è a carico dell'autista che conduceva il veicolo al momento dell'infrazione.

La decisione spetterà al consiglio dei capi.

#### 7) Copertura dei costi.

---

Ogni volta che un gruppo della Sezione utilizza il veicolo per una trasferta, per la quale viene incassata una tassa dovranno essere versati sul conto della Sezione:

- |  |            |
|--|------------|
| - per un'uscita di 1 giorno                | Chf. 50.—  |
| - per un'uscita di 2 giorni                | Chf. 100.— |
| - per il campeggio di almeno una settimana | Chf. 500.— |

## 8) Noleggio.

---

Il furgone può essere noleggiato ad altre società o privati. Per le tariffe vedi tariffario a parte. Al momento del noleggio del veicolo si dovrà accertare che il conducente sia effettivamente in possesso dei requisiti indicati al capitolo 1.

Al momento della consegna del veicolo si dovrà verificare:

1. la patente in possesso del conducente (vedi capitolo 1);
2. il pieno di carburante;
3. eventuali danni già presenti sul veicolo (carrozzeria, sedili ecc.);
4. eventuali anomalie;
5. la pulizia interna del veicolo.

Alla riconsegna del veicolo dovranno essere verificati i punti da 2 a 5 indicati sopra.

Al momento della consegna del veicolo sarà redatto un protocollo di noleggio.

***È ESCLUSO IL NOLEGGIO PER VIAGGI ALL'ESTERO.  
EVENTUALI ECCEZIONI SARANNO VALUTATE DI CASO IN CASO.***

Per viaggi all'estero:

- l'autista dovrà essere in possesso della patente **D1** o superiore,
- dovrà essere in possesso della delega del Capo Sezione, vidimata dalle autorità competenti, che lo autorizza ad utilizzare il furgone, e le relative spese saranno a carico del richiedente.

## 9) Assicurazioni.

---

Il veicolo è assicurato nel seguente modo:

1. Casco totale.
2. RC con franchigia, importo di Chf. 1'000.-, vedi contratto di assicurazione.
3. Touring Club.

Tutti quelli che sono alla guida del furgone beneficiano di questa copertura in quanto la stessa è a favore del furgone e non della singola persona.

4. Assista: Protezione giuridica.

Vale quanto indicato al punto 9.3).

In caso di contestazioni a seguito di un sinistro, si potrà far intervenire questa assicurazione la quale richiede, quale documento base per iniziare una pratica, il rapporto dell'incidente redatto dalla polizia (vedi capitolo 4. *Incidenti*).

10) Responsabile sezionale del veicolo.

---

10.1 Responsabile del veicolo.

Il responsabile deve verificare periodicamente e sottoporre ai necessari controlli da parte dell'Autorità:

- il cronotachigrafo (attualmente ogni 2 anni);
- i gas di scarico (attualmente ogni 2 anni – solitamente c'è la convocazione da parte del garage);
- il regolatore della velocità (attualmente ogni 2 anni – solitamente c'è la convocazione da parte del garage);
- il collaudo del veicolo (convocazione tramite lettera da parte dell'Ufficio della circolazione di Camorino).

10.2 Responsabile del noleggio.

Il responsabile del noleggio si occupa della gestione del calendario e dei compiti del capitolo 8: *Noleggio*.

Il regolamento è stato approvato nel corso dell'assemblea dell'associazione del 19 gennaio 2011.



Approvato nel corso dell'assemblea del 19 gennaio 2011

## TARIFFE PER L'USO DEL FURGONE SEZIONALE

### **N I S S A N Interstar**

---

#### **Tariffe :**

Da applicare per tutti i giorni della settimana

▪ 1 giorno	Chf	150.00
	kilometri illimitati	
▪ ½ giorno	Chf	90.00
	kilometri illimitati	
▪ 3 giorni	Chf	300.00
▪ Ogni giorno supplementare	Chf	100.00
Fino al massimo, per una settimana (7 giorni)	Chf	600.00

#### **Tariffa "speciale" per il Comune di Stabio (servizi Sociali)**

*(da sottoporre come proposta al Comune dopo l'assemblea del 19.01.2011)*

- Da applicare per i giorni dal lunedì al venerdì,
  - Per il sabato e la domenica: tariffe come le sopra
- |            |     |       |
|------------|-----|-------|
| ▪ 1 giorno | Chf | 90.00 |
|------------|-----|-------|
- Fino a 100 Km comprensivo di costo del carburante, oltre i 100 km dovrà essere fatto il "pieno".
- |            |     |       |
|------------|-----|-------|
| ▪ ½ giorno | Chf | 60.00 |
|------------|-----|-------|
- Fino a 80 Km comprensivo di costo del carburante, oltre gli 80 km dovrà essere fatto il "pieno".