

Associazione Sezione Scout San Rocco – Stabio

REGOLAMENTO INTERNO PER L'USO DEL TRANSPORTER R A P I D Alltrac 400 – detto “SAETTA”

Stabio, gennaio 2011

1) Autorizzati alla guida.

a) SONO autorizzati alla guida:

- i membri della sezione in possesso della patente **B**;
- i genitori o amici che periodicamente ci aiutano nei trasporti e che sono in possesso della patente **B**.

b) NON sono autorizzati alla guida:

- i titolari di una patente agricola, il veicolo non è più considerato mezzo agricolo.

2) Conoscenze minime del furgone.

Chi si appresta a guidare il furgone deve essere in grado di:

- avviarlo con il sistema elettrico oppure con l'avviamento manuale (tiro della cinghia);
- eseguire il controllo dell'olio del motore;
- utilizzare le marce, trasmissioni, differenziali;
- accendere le luci.

3) Doveri dell'autista.

Il veicolo deve sempre essere pronto a partire.

- Dopo ogni viaggio verificare il livello del carburante, guardando nel serbatoio (non c'è nessuna spia) e prima di essere messo in garage, eseguire il pieno di benzina.
- Dopo ogni lavoro si deve pulire il furgone.
- Tutte le volte che si posteggia il mezzo verificare che le luci siano spente.

Trattandosi di un veicolo particolarmente lento (velocità massima ca. 20 Km/h) l'autista dovrà prestare la massima attenzione agli altri conducenti della strada, in modo particolare nei cambi di direzione, nelle preselezioni, incrociando altri veicoli.

Con il furgone si deve viaggiare a destra cercando di non essere d'intralcio alla circolazione.

4) Incidenti.

In ogni incidente, che implichi il coinvolgimento di altri utenti della strada **SI DOVRÀ OBBLIGATORIAMENTE FAR INTERVENIRE LA POLIZIA** per i dovuti accertamenti (vedi anche capitolo 8).

Avvisare al più presto il Capo Sezione sulla natura e sulla gravità del sinistro.

5) Responsabilità.

Se vengono riscontrate delle negligenze o delle colpe nel comportamento dell'autista, questi potrà essere chiamato a rifondere alla Sezione fino al 100% dei danni causati.

La decisione spetterà al consiglio dei capi.

ATTENZIONE: il mancato rispetto del capitolo 1 comporta la responsabilità e il rimborso completo (100%) da parte dell'autista dei danni causati.

6) Contravvenzioni.

Se vengono impartite contravvenzioni per infrazioni alla legge sulla circolazione queste sono a carico dell'autista che conduceva il veicolo al momento dell'infrazione.
La decisione spetterà al consiglio di Sezione.

7) Noleggio.

Il furgone può essere noleggiato ad altre società o privati.

Tariffe	½ giornata	Cfr. 25.—
	1 giornata	Cfr. 50.—
	Ogni ½ giornata supplem.	Cfr. 25.—

8) Assicurazioni.

Il veicolo è targato con la targa trasferibile del veicolo principale ed è assicurato nel seguente modo:

1. RC con franchigia, importo di Chf. 1'000.-, vedi contratto di assicurazione.
2. Touring Club.
3. Tutti quelli che sono alla guida del furgone beneficiano di questa copertura in quanto la stessa è a favore del furgone e non della singola persona.
4. Assista: Protezione giuridica.

In caso di contestazioni a seguito di un sinistro, si potrà far intervenire questa assicurazione la quale richiede, quale documento base per iniziare una pratica, il rapporto dell'incidente redatto dalla polizia (vedi paragrafo 4. *Incidenti*).



Approvato nel corso dell'assemblea del 19 gennaio 2011

